



Protihluková clona loba je liniová stavba, jejíž umístění je blíže koleji. Je výrazně nižší než běžné protihlukové stěny. Přitom značně snižuje hluchnost a zároveň nenarušuje estetické vnímání železnice.



INSTALACE

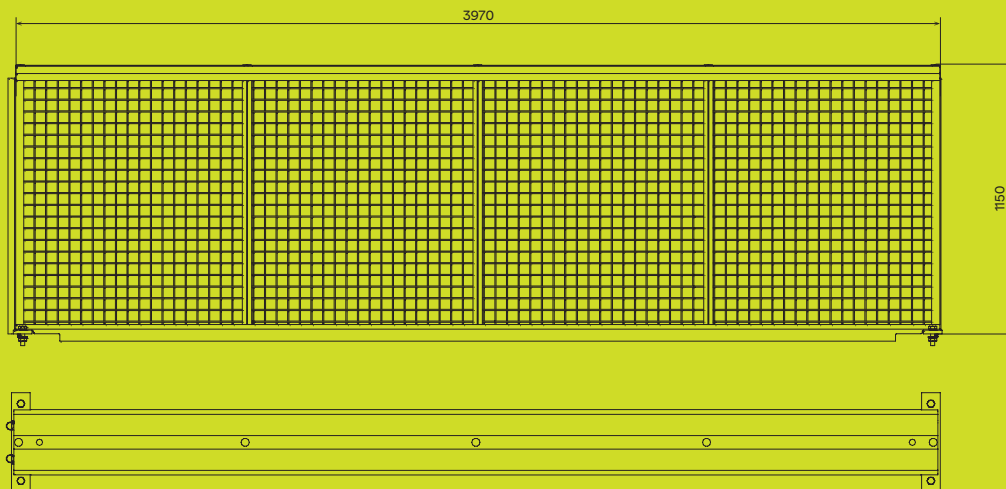
- protihluková clona se instaluje na základ vytvořený ze zemních vrutů, které se zapouštějí do konstrukčních vrstev trati
- průměr vrutu je 140 mm (\emptyset 139,7×6,3)

OCHRANA VÝROBKU

- ocelové prvky mají ochranu proti korozi provedenou zinkováním
- ochrana hliníkového rámu proti chloridům je částečně řešena pozinkováním
- clona může být chráněna proti vandalismu, například sprejerům, instalací speciální sítě

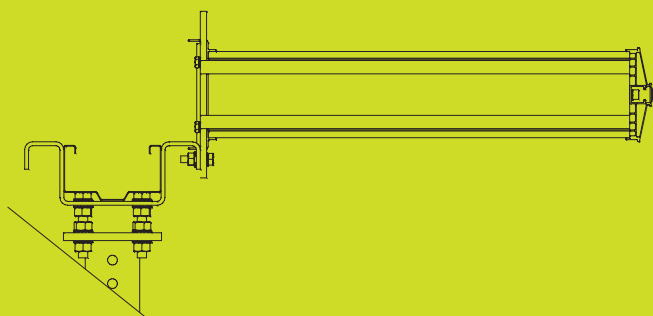
ÚNIKOVÉ BODY Z LINIE

- únikové body je možno řešit pomocí krátkého překryvu se souběžnou linií clony
- další možností je instalace únikových prvků v potřebných intervalech



MOŽNOST SKLÁPENÍ

Výhodou clony loba je, že ji lze v případě potřeby sklopit. Sklápět lze jednotlivé prvky clony (bloky 2 m nebo 4 m). Důvodem pro sklopení může být provozní potřeba či údržba, nebo průjezd drážního vozidla s nákladem přesahujícím průjezdný profil.



MATERIÁL

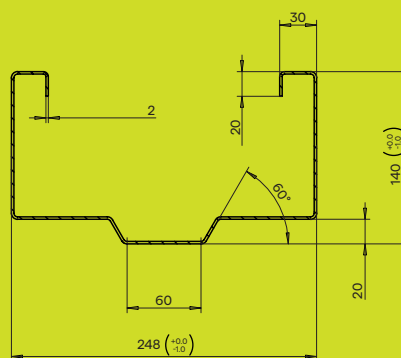
- jádro panelu je absorbér z recyklované PET pěny
- konstrukce je z hliníkové slitiny EN-AW 6063 a oceli třídy S355J2G3

ROZMĚRY VÝROBKU

- clona je k dispozici ve dvou délkách: 3 970 mm a 1 970 mm
- standardní výška clony je 1 150 mm, jiné výšky na vyžádání
- výška měřená ode dna kabelovodu je 1 132 mm
- hmotnost delšího prvku (4 m) je 235 kg
- kratší prvek (2 m) má hmotnost 130 kg

KABELOVOD

Konstrukce základu protihlukové clony vytváří prostor mezi hlavou zemního vrutu a uchycením bloku clony, který je využíván jako kabelovod. Proto není třeba podél úseků železniční trati opatřených protihlukovými clonami loba instalovat samostatné kabelové kolektory.



BAREVNOST

- barvu lze zvolit ze základního přehledu RAL, základní je RAL 7040 (šedá)

AKUSTICKÉ PARAMETRY DLE ČSN 1793-2

- zvuková pohltivost:
DL_a 13 dB, kategorie A4
- vzduchová neprůzvučnost:
DL_R 30 dB, kategorie B3